

为驾照提前把一道关

——记湖北微驾技术有限公司“智能化结业考试系统”功能的开发与应用

本报记者 王涛

WeiJia微驾®
打造驾驶产业
全生态链第一品牌

“不都是直接去交警那里考试么,怎么你们驾校也得考试?”宜昌三峡大学驾校中心的李蕊这一问,让边上的结业考核员余凯哭笑不得。他耐心解释,驾校的结业考核是教学大纲里必备的内容,每个学员在培训完成后必须经过结业考核,考核合格后才能去申请报考驾照。一通解释下来,李蕊依然是将信将疑,“以前怎么没听说过呢?”

作为三峡大学驾校中心刚刚上岗的考核员,余凯不断要向学员解释:以前并不是没有结业考核,只是很多时候都走过场,没人重视。但在宜昌目前正在应用的湖北微驾技术有限公司新一代计算机培训管理系统里,结业考核已经成为驾校培训最重要的环节,正在逐步改变学员们的学车观和考试观。

『准交警』的考核员

在湖北微驾技术有限公司新一代的计算机培训管理系统里,除了通过各种设备和流程严格把控结业考核过程外,系统中还设立了独立的考核员留下了空间。驾校的考核员作为结业考核中的考官,必须和系统配合起来全程参与到考核过程中。

余凯就是三峡大学驾校中心的首批考核员之一。“学时达到的学员,安排到我们这里进行考核。我们和学员一起上车,同时验指纹、刷卡后才能开始考核。感觉自己和交警那里的考官差不多,责任大,压力也大。我知道自己代表着驾校的培训水平,一定要严格把好关。”他说。

据万方介绍,根据管理部门的考核员制度要求,目前三峡大学驾校中心共选拔了四个考核员,“首先是具有教练员资格,二是在培训业务上的能力强,起码能代表驾校的综合培训能力。驾校的教学质量看什么?之前看考驾照的通过率,现在还需要看考核员。”

在管理部门确定考核员职责里,要求考核员按教学大纲的要求进行监督和考试。学员通过考试时,考核员需要按指纹来确认,凸显了考核员的责任和把关监督能力。“我们要求学员必须进行把关,是具体的责任人。这样万一学员到交警考试中的表现不好,或者取得驾照后的驾驶技能与素质太差,就能将责任追溯到具体的考核员和驾校。”宜昌市道路运输管理处驾培科科长周建勇说。



精准调试结业考试系统的车载终端,真正发挥驾校的“把关”功能。

宜昌直通驾校校长程兵认为,新的系统要求学员必须通过考核员严格的结业考核后才能去参加驾照考试,这样增加了考核员和驾校的权威,也增加了考核员的压力,“考核员代表驾校对培训质量进行基本把关,在整个驾培流程中的位置极为重要,代表了驾校的培训水平与实力。现在在宜昌的每个驾校都非常重视,选拔精英将来担任考核员。”

湖北微驾技术有限公司董事长王征平介绍,在系统功能设计时,对在结业考核环节中大幅提升考核员的权威,当时是有顾虑的,“这样会给驾校带来相当不少压力,现在根据一些驾校的反馈,确实也增加了很多人工、时间等成本,但是我们还是顶着压力上了。考核员是结业考核的把关者,代表学校的教学水平,更深层的是反映了驾校对自己驾培质量的责任感。考核员制度



驾培同行参观车载终端。

能否落实到位,管理部门的管理能力、管理部门的管理人员的权威性,也起到非常关键的作用,尤其是我们感到幸运的是:在宜昌市实施新一代计算机培训培训管理系统,有市运管处处长蔡永强的大力支持,副处长周立功的智慧管理和科长周建勇的专业水平,这些是我们项目成功的保障。从目前系统运行的情况来看,考核员这一关键环节的设置非常重要,有效把控了驾校的培训质量,我们觉得之前的付出是值得的。”

图片由 湖北微驾公司 提供

不再『有结业,无考核』

在交通运输部、公安部联合发布的《机动车驾驶员培训教学与考试大纲》里,明确要求“本大纲培训教学部分分为三个阶段,每个教学阶段结束后,应当对学员本阶段的学习进行考核,考核合格者,进入下一阶段学习;阶段考核不合格的,由考核员确定应当增加复训的内容和学时。”驾培学员在学完各阶段的课时后,必须由驾校进行结业考核,考核合格后再报送到交警部门参加驾照考试。

但这一要求在实际中很难落实。“以前的结业考核非常散漫,基本只是过得去就行。这是得罪人的事情,驾校和教练员都不愿意干。这给很多教练员和学员有误解,以为结业考核只是一道文书流程,在实际中是有可无的。”宜昌三峡大学驾校中心主任万方对记者说。

结业考核的长期“散漫”,给李蕊这样的学员带来诸多疑问。记者向宜昌数家驾校的负责人询问时,都表示之前的结业考核很大程度上是走过场。他们将这种状态总结为“有结业,无考核”,“基本是教练员觉得学员行了,就向驾校的总教练员打个招呼。学员根本都不用参加考试,就能顺利拿到结业证明,然后向交警部门参加考试。”其中一位驾校负责人对记者说。

“我发现这种情况很普遍,就觉得有很大问题。大家都认为只要学时到

了,就可以去交警那里碰运气参加考试的(机动车驾驶证培训教学与考试大纲)里,明确要求“本大纲培训教学部分分为三个阶段,每个教学阶段结束后,应当对学员本阶段的学习进行考核,考核合格者,进入下一阶段学习;阶段考核不合格的,由考核员确定应当增加复训的内容和学时。”驾培学员在学完各阶段的课时后,必须由驾校进行结业考核,考核合格后再报送到交警部门参加驾照考试。

从这一目标出发,王征平在新一代计算机培训培训管理系统里将结业考核提升到前所未有的高度。这一系统在结业考核环节中,要求每个学员必须有结业考核才能报名申请驾照考试;系统严格模拟各个阶段的考核场景,学员必须达到系统标准才能通过考核;每个驾校都必须设置专职的考核员,考核员、教练员、学员三方同时验指纹、刷卡后才能出据考核成绩。

王征平对这种设置打了个形象的比喻:学员学车就像是高中学习,高考就类似于交警的驾照考试,结业考核就是高考之前学员必须参加的毕业考试。过去的驾校和学员对毕业考试不重视,甚至一些在学员进校时就已经做好了毕业证。而新的计算机培训培训管理系统,做的就是将毕业考试规范起来,成为高考之间必须通过的一道关卡。

本报记者 周晓欧

民生,事关最广大人民群众的切身利益。提供优质的出行服务,不仅是交通运输行业需要一直奋斗的目标,也是全行业对广大人民群众许下的庄严承诺。2012年,重庆市运输管理局把改善民生作为一切工作的出发点和落脚点,全力解决人民群众最关心、最现实的民生利益问题,推出一系列便民利民措施,让百姓出行更加便捷。

1年,由7个到60个

从12月24日起,重庆市60个客运汽车站实行联网售票,其中二级以上客运站57个,三级客运站3个。这样,重庆市民实现了在家门口的汽车站就能提前买到全市其他联网车站车票的夙愿。2011年10月1日,重庆市在主城区7个一级汽车客运站实行联网售票,网上购票、站间互售、代售机构代售、电话订票等4种便捷高效的购票方式,让重庆百姓体验更加人性化服务的同时,也提出了更高的要求。

百姓对道路客运行业的需求,就是行业管理推进的方向和目标。

为进一步方便广大旅客出行,2012年重庆市交通工作会议上提出了年底前全市二级以上客运站全面实施联网售票的目标。但是同之前主城区7个一级汽车站的联网售票工程相比,这次联网售票涉及的客运站覆盖整个重庆市,存在点多面广、经营主体和运营模式不统一、软硬件等基础设施不配套,实施



通过联网购票后,乘客自助取票。甘宇涵摄

难度较大的情况。为了能够如期且高质量完成任务,重庆运管部门积极推进前期调研,并在各客运站、施工单位及委之间发挥良好的沟通作用。经过一年多时间的努力,联网售票汽车客运站总

服务于民:我们不变的承诺

——重庆运管2012年便民利民措施纪实

量由7个增至60个,联网售票范围扩大到全市远郊各区县。

打车,可以足不出户

用信息化服务百姓出行是重庆运管局近些年的工作重点,明年,重庆运管部门将推出智能手机自助打车,为广大市民提供更加优质的出行服务。

智能手机自助打车服务不仅满足乘客用手机终端下单约车,减少等候时间的需求,而且在乘客发现丢失物品后,在未获取票据的情况下,可以通过向电召服务中心提供上下车时间、地点、路径等信息,查询符合条件的出租汽车,及时寻找到失物。

手机上轻轻一碰的便利需要一个强大的数据支撑。为此,重庆市运管局主动承担,将数据资源中心设在市运管局中心机房,对出租汽车车载终端设备所采集的数据进行接收、存储、处理、分析、交换和发布,并实现与其他系统间的数据资源交换与共享。

记者在采访中了解到,为更好地用数据中心的数据,重庆运管局还在此基础上建立了监控指挥中心,监控指挥中

心根据不同时段和不同区域,在车载终端动态显示“防伪识别码”,方便执法人员辨别“克隆车”,保障驾驶员合法权益,维护运输市场秩序。而且,当比赛、演出等大型活动结束,或其他需要疏散乘客的情况发生时,指挥中心可向乘客聚集地周边出租汽车发出信息,应急调度运力。

换乘,1小时内优惠

随着重庆市城市化进程的加快,主城区公交服务范围不断扩大,加之轨道交通建设的进一步完善,目前重庆正在实施的公交票制换乘方式,已经不能满足市民出行的需求。为了让市民更好更方便的出行,今年,重庆市交通运输局将主城区公交车“1小时免费·优惠换乘”工作方案上报了市政府。该方案具体内容:公交车与公交车、公交车与轨道交通之间,1小时之内换乘时,换乘票价低于首次刷卡乘车票价且不超过2元的,实行免费换乘;换乘票价高于首次刷卡乘车票价或换乘票价高于2元的,实行优惠换乘,最高可享受2元优惠。

大部制改革以后,城市公交和轨道交通都划归交通运输部具体负责。今年,重庆又成为国家首批“公交都市”创建城市,如何整合资源,让居民走得通畅、走得实惠成为重庆运管部门又一项重要工作。

记者算了这样一笔账,实行公交“1小时免费换乘”后,上班要换乘1次中等级车的乘客为例,刷公交卡,以前每次上班需要车费2.8元(1.8+1),其中1.8元为首次乘坐公交车刷卡的费用,享受的是公交IC卡9折优惠,1元为第二次换乘享受的半价费用。一天往返就要5.6元。若实现1小时内免费换乘后,第一次只需1.8元,往返3.6元。以一个月上班20天左右计算,往返至少可省40元。

这40块钱看似不起眼,其背后却汇集了重庆运管局从政策扶持、对运输企业的补贴、技术支撑、规范管理等各个方面的辛勤工作。但只要是百姓办事,不管付出多少努力,重庆运管部门都争取把工作做到最好。

补贴,让农村客运有保障

一条农村客运班线,不仅连接城乡

两端,更承载了当地居民想走出去的渴望。然而因为居住分散、客流不稳定,很多农村客运班线都陷入经营困境,成为影响农村地区特别是偏远农村交通发展的瓶颈。

为了调动农村客运经营者的积极性,推进城乡客运一体化,重庆在为农村客运车辆购买保险的基础上,今年又启动了农村客运运营补贴试点工作。为此重庆市运管局多次召开专题会议,就农村客运运营补贴原则、补贴范围、补贴程序、监管办法等方面问题进行了深入细致的研究和讨论,最终确定了补贴方案并报经重庆市市委同意实施。

农村客运运营补贴,主要针对运行乡镇至建制村、建制村至建制村的农村客运车辆。市级补贴资金,根据各区、县对农村客运的运营补贴专项资金,按1:1的比例予以配套。按照农村客运车辆实际运营天数,每天每座给予一定补贴。具体补贴标准由各区、县结合实际情况,根据不同运行区域、运营线路、运营趟次、行驶里程及投入车型等确定。

经各区县交通运输管理部门申报,重庆市市委审核,确定18个区县作为重庆市第一批农村客运运营补贴的试点区县,涉及农村客运车辆1575辆,座位18139座,预计市级补贴资金一年将达到926万元。

这一年,重庆运管部门用实际行动践行了一个又一个沉甸甸的承诺,倾心倾力为百姓出行服务。2013年,重庆运管又将交出怎样漂亮的答卷,我们共同期待。

浙江“水上康庄”成就系列报道

浙江:“水上康庄”惠民便行赢口碑

王青 涂晓妮 陈建光
本报记者 罗俊峰

“水上康庄工程就是一项民生工程。”无论在浙江沿海海岛,还是在内河、湖区,这样的共识已经逐步形成并日益深入人心。浙江大力推行水上康庄工程以来,实实在在地解决了涉水地区群众的出行难题,获得广大群众的一致好评。

古朴乡村更美了

“我们把水上康庄工程与美丽乡村建设对接,通过发掘杨绿湖村古村落潜在的旅游价值,与发展当地的旅游业相结合,带动农家乐的产业发展,促进当地农民增收!”浙江景宁县红垦街道党工委负责人信心满满地说。据

他介绍,杨绿湖村距景宁县城9公里,风景优美,自然风光独特,辖区内的杨山自然保护区至今仍完整保持着原有的古色古香,古文化气息浓厚,旅游资源丰富,每年梨花开的时候,丽水、杭州、上海的客人都会过来游玩。

他介绍,接通杨绿湖村的绿草码头是村内两千多名百姓出行的重要集散地,目前有两艘二车渡客滚船执行运送任务,从早到晚免费运送往返湖区百姓。据了解,在丽水境内大大小小的渡口基本实行对湖区百姓免费渡运费,实实在在是一项民生工程。目前正在使用的二车渡客滚船也是丽水最新型的标准渡客滚船,总长31.2米,船宽7米,最大船高6.48米,满载排水量120.75吨,可同时运载两个10吨车和38名旅客渡运。它的投入使用使康庄的康庄断头路得到了连接与延伸,便捷了

当地百姓出行。

学生上学更安心了

“港航部门调配最好的渡船,落实船工和安全员按时到指定渡埠接送学生,我们学校感觉更踏实了,学生们上学更加安心了!”青田县北山镇中心小学的丁老师告诉记者。

北山镇地处峡湖库区,周边乡村近50名学生就读于北山镇中心小学,岭根乡的学生是其中之一。因岭根乡地处偏僻、被水孤立阻隔,水路是村民出行的唯一出行方式,学生面临着上下交通不便、出行难的困扰。为此,当地政府联合港航部门专门开通“校船”,由港航部门统一调度船舶,落实船工按时到指定渡埠,学校组织学生在护送老师的带领下到渡埠上船。必要时增调渡船,派安全员上船监管,

出海海艇护航,保障安全。与其他其他“校船”相比,千峡湖内“校船”航线并不多见。“校船开得很快,很安全!”北山镇中心小学九年级学生蔡筱玉说。

为确保“校船”渡运安全“零漏洞”,当地港航部门平均每月都要对每艘“校船”进行船检,还专门出台学生“校船”保管方案,与学校的保管方案配套执行,让安全员、老师、学生定期接受水上应急处置培训与预演,参与安全教育。通过不断加强海事的日常巡逻、完善信息网络收集体系,加强对船工的精细化管理,多包包括北山镇、岭根乡和万阜乡两万多名群众的出行得到保障。

生活比以前更好了

在景宁畲族自治县大均乡,自从泉坑村与大均村之间建起“镇龙桥”,

当地农村闭塞风情的样板房改建得到了百姓的积极响应。

“下山移民之前,生活条件不好。桥修通以前,如果遇到急病,又赶上山洪暴发,怎么都出不去,只好听天由命!”谈起以前的生活,泉坑村的老潘很有感慨。村民雷某忙着对自己家进行装修,他介绍说,如今越来越多的外地游客来村里看民族舞蹈、赏畲寨风情建筑,家里装修好后,可以为游客提供住宿,小日子也会越过越红火。

大均乡副乡长沙林伟对记者说,作为全国唯一的畲族自治县,港航部门推行的水上康庄工程意义重大,不仅让原来为自然环境所困的山上村民享受到了交通公共出行均等化成果,也对当地经济的发展起到了促进作用,利于维护民族团结。

发展经济信心更足了

“车渡码头工程建成后,对乡镇经济的发展起到很大的推动作用,目前已有两家大型企业入驻,未来前景看好。”舟山市定海区区长白乡党委委员胡健东这样概括水上康庄带来的好处。

他所说的车渡码头工程是水上康庄工程的一部分。新码头建成后,不但更方便、安全,而且提高了大型船舶车渡的承载能力,大大满足了客流量不断增长的需求,保证了海岛居民出行的安全、便捷。

胡健东介绍,项目建成投用在保证居民出行改善的同时,还使长白岛投资环境得到改善。随着太平洋海洋工程、中电绿科船舶修造等重点项目落户海岛,海上石油钻井平台开发、船舶产业的发展增加了岛上平民就业的机会,居民收入不断提高,年客货流量激增。