



打造驾驶产业 全生态链第一品牌

十年铺陈 精品问世

——湖北微驾新一代驾培管理信息系统投用

本报记者 王涛

湖北微驾系列报道 将于近期陆续推出 敬请关注

湖北微驾利用云计算、物联网等现代科学技术,借助互联网和移动互联网,实现运营与交管的数据对接、信息共享,打破行业管理分隔,打通管理部门、驾校、教练员、学员,以及道路运输企业、职业

驾驶员之间的信息孤岛,全面实现公安部、交通运输部5号文件 and 国务院30号文件的要求,做好交通运输安全管理,这正是微驾打造驾驶产业全生态链的理念,也成为公司的竞争力所在。

驾培过程看得见管得住

在微驾公司产品丰富的产品线里,目前最火爆的,就是正在宜昌全面运用的“机动车驾驶员计算机计时培训管理系统”。

全产业链:从『荣安模式』到『微驾模式』

打开了湖北微驾公司的主页,“以提高驾驶能力和交通运输安全为己任”、“打造驾驶产业全生态链第一品牌”的字条最先映入眼帘。在公司董事长王征平的带领下,微驾公司将提高驾驶能力和交通运输安全作为公司使命,而驾驶产业全生态链第一品牌的愿景,也在王征平十年坚守中逐渐成形。

在微驾公司的产品目录里,包含了六大类:交通类,以培训行业管理为主;公安类,以科目三考试系统为主;驾校类,以驾校管理为主;从业人员类,以从业人员培训和再教育为主;平台类,以行业管理为主;服务类,以职业和非职业驾驶员服务为主。这六大类下又有各细分的子产品,基本贯通了培训、教学、考试、再培训、从业管理、网络化服务等驾驶生态的全链条。这是王征平所极力追求的产品体系,“要提升驾驶能力和交通运输安全,就必须全程把控驾驶全生态链上的各个环节。微驾公司目前有系统而全面的产品线,可以说以满足任何驾培环节上的需求。”

在小汽车大步进入家庭时,驾培市场持续火爆,而相对粗放的管理也带来了越来越多的问题。王征平带着他的微驾团队深入一线,看准驾培全产业链中的信息化管理需求,查漏补缺,最终形成了目前令行业对手们艳羡的全面产品体系。当然,这些都是以微驾公司强大的科研实力和应用能力为基础。

在驾培行业,驾校管理的上海“荣安模式”和科目三培训考试的辽宁“抚顺模式”闻名全国,吸引了很多管理部门、考试机构和驾校去学习取经。但很多人不知道的是,这两大模式,其实都有微驾公司的研究和产品的身影。

“我们和上海市的交通管理部门、驾培协会初次接触,就发现很多思路是共通的。大家都想着把驾培行业真正做好,一拍即合,最终促成了双方的合作。”王征平拿出《上海市机动车驾驶员培训模式研究报告》和《关于驾培行业运用信息化手段实行计时收费培训模式的深化应用研究》,向记者讲述微驾公司(前身为普信驾培公司)与武汉理工大学智能交通系统研究中心共同为上海交通管理部门和驾培协会做咨询服务的过程,“那次合作非常愉快,双方的思路和理念接近,又经过调研中的交流与碰撞,最终形成了这份高水平的咨询报告。”



在宜昌安装上线并广受好评后,微驾的新一代驾培产品有望在湖北省迅速铺开。

四大创新领跑行业

除了系统功能更全面、硬件产品更“过硬”外,微驾的“机动车驾驶员计算机计时培训管理系统”还有着同行所难以超越的高度,这就是微驾人引以为傲的四大创新。

核过程。这样杜绝学习不合格的学员抱着侥幸心理进入交管的考证环节,大大提升了培训质量。”蔡永强说。

“这四大创新体现了我们对驾培行业的理解和价值追求,相信在未来相当长的时间里,都将是微驾公司最具竞争力的武器。”王征平说。

而最困难也最有价值的创新,还是即将实现的运营和交管部门之间的数据互通。驾培全过程涉及到运营和交管两个部门,部门之间较多的文书往来,审批过程效率不高,给驾校和学员造成困难,不利行业快速发展,也给管理带来诸多不便。如何通过信息技术手段打通部门的数据连接,实现公安部、交通运输部5号文件要求的“相关系统对接,实现信息共享”,成为一个很大的问题。由于公安部门独特的安全网络结构,一直没能成功,最终由微驾实现了零的突破。“首先是我们系统的技术过硬,采取最严密的安全措施,得到各级公安部门的认可;其次是宜昌运营和交管部门的通力协作,为最终实现双网互联和数据互通提供了有力支撑,这在国内驾培管理上应该留下的是里程碑式的一笔。”王征平的自豪与欣喜溢于言表。

《教学日志》是教学过程的记录,一般由教练员填写,是学员档案和管理部门审查教学质量最重要的内容。但在实际应用中,由于缺乏监管,很多《教学日志》都由教练员随意填写。在“机动车驾驶员计算机计时培训管理系统”中,专门为此开发了自动生成《教学日志》的功能。教练员学到哪里,教学日志就用培训图像、车辆运行数据等自动填写到哪里,培训结束后汇总成完整的《教学日志》。

结业考试原本是驾校对学员学习质量把关的环节,“以前很多是走形式,因为总想着后面要到交管那里真正去考本,学员不乐意参加驾校的结业考试,驾校也乐的轻松。”当地一位驾校管理人员对记者说。但在使用“机动车驾驶员计算机计时培训管理系统”后,这种情况将完全改观。“在系统中,驾校的结业考试是必备的一环,要求驾校配备专职的考核员,并全程记录考

本文图片由 湖北微驾公司 提供

甩挂运输看试点 之八

新联运:借甩挂实现运输方式变革



新联运物流有限责任公司总经理 郭涛

新疆生产建设兵团(以下简称“兵团”)农二师新联运物流有限责任公司是在国家及兵团大力发展物流产业政策指导下,由

三家国有企业共同组建的现代物流服务企业,涵盖石油化工、煤炭物流、金融、房产、典当、旅游等多种产业。公司旗下现拥

有库西物流园区、北山物流园区、天山物流园区、塔什店物流园区、煤炭物流园区五大物流园区,总占地面积1200余亩。



挂运输的试点站场:一是甩挂运输站场的建设,二是对甩挂车辆的新增购置,三是对现有的信息系统平台进行改造升级。

结合线路特点 选择适宜模式

该项目计划新增两条甩挂运输线路,一条是库尔勒—乌鲁木齐,另一条是库尔勒—阿拉尔—库车。



在站场建设方面,目前,公司对站场的市场分析和规模预测、站场规模需求、站场位置及建设条件、总平布置及配套设施、环境影响、劳动安全与消防、站场内外交通组织、实施方案、投资估算、资金筹措以及综合评价及实施建议等方面进行了全面分析。

根据两条线路的不同特点,新联运物流有限责任公司制定了不同的甩挂运输模式。库尔勒—乌鲁木齐的线路两端等待装卸货物时间均过长,因此这条线路使用“两点一线,两端甩挂”的运输模式;库尔勒—阿拉尔—库车线路三地之间所需物资具有较高的互补性,根据运输货物的特征,这一线路采用“循环甩挂”的运输模式。

后,公司货运量将达13.33万吨/年(单程最大运量),甩挂运输牵引车站内等待时间比传统运输车辆降低81.25%;单位周转量能耗不高于2.05升/百吨公里;单位周转量碳排放量不高于5.57千克/百吨公里。

效益上都具有较为明显的优势,不仅提高了车辆的运输效率,更大大降低了公司的运营成本,为公司实现“十二五”的创收提供了一份保障。

和申报为新联运物流提供了更为广阔的平台,国家资金补助更为新联运的飞速发展提供了一对有力的翅膀,让新联运借着大好政策的前提下,更好、更快地发展,为整个巴州地区以及新疆地区带来一次运输形式上的变革和整合。

升级信息平台 建设甩挂站场

公司将煤炭物流园区作为公路甩

实施甩挂降本增效明显

根据测算,到2014年9月试点期结

为甩挂运输提供综合服务平台

目前《农二师新联运甩挂运输项目试点实施方案》已编制完成,新联运物流信息综合服务平台已投入使用,牵引车、挂车GPS调试完毕,无人值守自动化磅房已正常运行。



守自动化磅房,无需专人看守,并建立刷卡计重制度,专卡专人,实现磅房24小时不间断工作,大大提高了煤炭运输作业的效率。

车辆需要在厂区外等待,为此公司在园区规划停车场一处,能够停放80辆运输车。同时,根据卡车维修、加油和司机休息、餐饮等服务需求,公司将在停车场建设上述设施,为卡车司机提供更好的服务。



为了在物流园区提供良好的工作环境,公司还在园区安装了总长度约1800米、总高度10米的防风抑尘网。防风抑尘网的安装,将有效防止装卸煤产生的粉尘和大风天堆场产生的扬尘。

2008年,公司委托交通运输部通信中心研发并实施完成了新联运物流公司物流信息综合服务平台项目,建设了涵盖物流运输调度、物流仓储管理、货物分拣、客户管理(CRM)、办公自动化、信息决策分析平台和电子商务门户网站等多重功能的物流信息综合服务平台。现在平台已经投入使用,并且运行状态良好。2011年初由新疆兵团通信科技中心完成公司所有车辆(含牵引车、挂车)GPS的安装与调试,实现货物跟踪,并对货物流动方向了指掌,大大增加了公司客户的稳定性和外来客户的信任度。

新联运物流有限责任公司 文/图