

湖北微驾系列报道  
将于近期陆续推出  
敬请关注

# 培训和考试无缝衔接

## ——记湖北微驾技术有限公司“交通驾培—公安驾考系统对接信息共享”功能的开发与应用

本报记者 王涛

### 衔接驾培管理全链条

湖北微驾技术有限公司董事长王征平已经记不清他来过多少次宜昌市公安局交警支队,连门口的民警都差点把他当成了工作人员。“交警这边肯定要多跑,跑的越多,对培训、考试之间的需求理解就越清晰,我们的计算机计时培训管理系统就能在公安考试和交通

听到未来的管理系统能和公安考试部门实时对接,宜昌三峡大学驾培中心主任万方非常激动,“这是整个行业梦寐以求的功能,没想到最先在宜昌实现,我都等不及要用这个功能了。”

据万方介绍,在驾培管理的整个链条中,交警部门负责考试,运管部门负责培训。目前,不少交通管理部门已经实现了信息化办公,交警部门内部的约考、打分、驾照发放等流程也实现了自动化。但是交通和公安之间的信息并未实现共享。“这就导致在驾培管理链条中,交通、公安这两个最重要的政府职能部门之间还主要通过纸质文件来沟通,驾培培训环节和驾照考试环节被割裂开来,成为整个驾培管理中的薄弱环节。”湖北微驾技术有限公司董事长王征平说。

在交通科技行业三十多年的打拼中,王征平逐渐意识到,驾培培训和考试的信息衔接已经成为严格驾培培训和考试管理、制约整个驾培信息化管理流程的瓶颈,必须通过技术手段来打通这一薄弱环节。“驾校的培训质量到底怎样,很大程度上由公安部门的考试结果来评价。驾照考试是整个驾培考试流程中最核心的一环,如果放松考试准入资格把关或考试把关不严,那么驾校在提高培训质量方面就无充分的动力,驾培管理想要做好亦是空谈。因此湖北微驾技术有限公司新一代的计算机计时培训管理系统在得到道路运输管理机构的全线认可后,必须进一步和公安机关交通管理部门驾驶证考试系统进行对接,实现信息共享,最终衔接起驾培管理的全

管理部门之间建设最高效的信息平台。”王征平说。

湖北微驾技术有限公司的新一代计算机计时培训管理系统,在宜昌得到交通管理部门和驾校的高度肯定后,正准备打通驾培信息化领域最难的关节——交通和公安两大管理部门之间的实时系统对接与信息共享。

链条。”王征平说。

宜昌市道路运输管理处积极推动计算机计时培训管理系统和公安机关交通管理部门的驾考考试系统实现信息的互联互通。“和考试系统对接后,可以实现多方监管。道路运输管理机构的培训监管过程和结果可以实时传递给交警部门,作为驾照考试的申请条件,杜绝虚假的《培训记录》流入公安机关交通管理部门,保证学员培训的真实性和公安交通管理部门的考试结果的真实性。而公安机关交通管理部门,作为驾校、教练员教学质量考核重要因素。”宜昌市道路运输管理处驾培科周建勇科长对记者说。

宜昌枝农驾校校长杨开新看到了与公安机关交通管理部门驾考考试系统对接的迫切性:“有责任感的驾校都在使用新的管理系统,管理水平和培训质量有了质的飞跃。但如果计算机计时培训管理系统不能与驾考考试系统对接,这就给造假人员提供可乘之机,必将损害规范驾校利益,整个行业的管理水平难以有实质的提升。”王征平认为,道路运输管理机构和公安机关交通管理部门通过管理系统实时对接后,最大的好处就是能减少这两大管理部门工作量和差错率。“系统应用后,完全电子化办公,驾校不需要抱着一堆审批的纸质文件到公安机关交通管理部门去还要填写各种申请表,交警考试部门也不再需要大规模地重复手工录入各种数据。道路运输管理机构、公安机关交通管理部门和驾校三方的信息传输、确认、沟通等过程全都在系统中在线完成,整个管理流程极为便捷和高效。”他说。

### 驾照考试更透明更实用

系统硬件安装过程得到宜昌交警部门的大力支持。



系统硬件安装过程得到宜昌交警部门的大力支持。

宜昌市交警支队车辆管理所亦积极推动着新一代计算机计时培训管理系统与驾考考试系统的实时对接。“公安、交通两个部门的信息对接和共享后,交警部门确实是分了部分权限,但是将最大限度减少人为因素干预,堵塞驾培行业管理漏洞,会极大地提升整个驾培过程的管理效率和透明度。”宜昌市交警支队科所技术人员王涛对记者说。

和全国很多公安机关交通管理部门一样,宜昌市交警支队车辆管理所所在驾照考试中面临着一个大难题:由于学驾人数爆发式增长,公安部门的考试场地有限,致使很多学员报名后,要等好长时间才能参加考试。

在宜昌当地的报纸和网络上,经常有人反映申请考试半年之后,依然不能参加考试,并质疑公安机关交通管理部门的公正性。宜昌一位资深驾培行业人士向记者介绍,这是全国性的难题,主要有两个原因:一是公安机关交通管理部门的考试能力确实跟不上需求,报考者需要排队等候;二是由于之前靠教练员来帮考生约考,里面确实存在诸多人为因素的干涉。比如给教练员一些好处,就可能安排在前面考,否则,就可能被压在后面。

### 万事俱备 只欠接口

很多地方的管理部门和一些企业也努力想实现道路运输管理机构和公安机关交通管理部门的信息互连,但都被一个大难题吓了回去:公安部门独特的内网系统,让信息对接面临极高的政策和技术门槛。

为了保密和安全的需要,全国的公安部门很早就建立了独特的内网管理系统——金盾。金盾系统将全国所有的公安部门连接起来,和公共网络物理隔绝,金盾系统中的所有电脑都不允许连接外网。就算通过第三方的信息中转平台,也需向公安部门申请专用的借口,使用专门的标准设备,采用指定的通讯模式。

在宜昌市交警支队科所王涛的办公桌上,就摆放了一台公安部门内网的电脑,内网电脑都是注册过的,不能连接任何外网。而湖北微驾技术有限公司的计算机计时培训管理系统服务器处在不同于公安网的外部专网中,要通过外部网络向交警部门、驾校和学员提供服务,与交警部门的对接难度很大。

湖北微驾技术有限公司董事长王征平总结,要实现和公安部门的系统对接和信息共享,需要迈过三道坎:一是获得公安部颁发的接入许可和网络接口。这需要通过宜昌市公安局上报湖北省公安厅,再上报至公安部,层层审批,前后往往长达数月之久,而且最终还不一定能获得批准;二是公安部门对这种网络接口制定了严格的技术标准和设备选型,光是硬件设备就需要数十万元甚至

上百万元,而且还需要严格的连接程序来实现。三是需要当地公安交警部门的全力支持,不断通过上级公安部门推动这一进程。真正迈过这三道坎与计算机计时培训管理系统对接的系统,在国内还依然是零。“有很多公司或者机构都想做,但还没有谁能真正突破。一些地区采用二维码等变通的方式来向公安部门传输培训信息,这只是单向的信息传输,没有数据的实时交换。这种做法只是一种表面现象,实际上并未实现真正意义上的系统对接。”湖北微驾技术有限公司董事长王征平说。

目前,湖北微驾技术有限公司的新一代计算机计时培训管理系统即将实现零的突破。王征平表示,刚刚由交通运输部部和公安部两个部门联合发布的《机动车驾驶证培训教学与考试大纲》传递出一个极佳的信号——两大部门在驾培培训考试方面空前协调、空前团结,为两个部门的系统对接和信息共享提供了非常好的政策保障。湖北省交通运输厅及其道路运输管理局与公安厅及其交警总队也非常协调,共同在推进我们的系统对接和信息共享,他带领的团队已经迈过三道坎中的两道,最关键的是公安系统接口许可也在公安部的审批流程中,指日可待。

“就是卡在接口。我们非常着急,省公安厅也着急,但公安部的谨慎和严格自有其道。只要接口批了,马上就可以实现交通、公安部门的驾培信息实时共享。目前万事俱备,只欠接口。”王涛笑着说。

图片由 湖北微驾公司 提供

## 无锡物联驾培信息平台启用 学车进度 随手查

本报记者 孙理科  
通讯员 陈自虎

无论身处何地,在无锡,学员只需使用安卓手机,便可全面了解无锡驾培行业最新动态,充分掌握自身学车情况,及时反馈学驾的意见或建议,实现驾培信息无障碍互通。而管理部门也可

完善,系统平台可提供教练员、学员训练情况、科目分布、复杂路段训练、教学信息查询、教练员工作强度统计汇总等25种丰富多样的数据分析功能。平台的建设推动了无锡市驾培行业信息化进程,也实现了对行业的智能化管理。

具体来讲,主要体现在管理方式、技术及经营模式三方面。在管理方式上,由粗放式向精细化方向发展,由事后的被动式管理向事前或事中的主动式管理转变,驾校和管理部门通过系统平台,可即时了解教练员所在方位,教练员、学员的训练情况,车辆的行驶轨迹及在线和离线等信息,实现了对车辆的动态监管;同时通过对教练员设定培训区域、行驶路线、行驶速度、停放地点等报警规则。当出现超越核定的培训点或行驶路线进行培训、教练员超速、未停放规定地点、有违规计时作弊等情况时,系统将予以记录并发送语音告警提示,大大规范了教练员的执教行为,管理部门的工作效能也得以提升。

### 驾培市场由粗放转为集约

无锡物联驾培信息平台不仅让学员能够随时随地查询驾培信息,更为重要的是对驾培行业管理带来诸多变革。该平台提供的车辆训练情况实时监测、训练数据自动上传、违规记录及报警、语音和视频等功能,实现了驾培行业管理模式的创新。

无锡目前共有驾校44所,教练车2643辆,学驾人数以年平均18.5%的速度递增。据胡伟介绍,截至去年底,无锡教练车单车年培训人数近75人,年培训能力预计达18万人左右(数字确认),有相当一部分驾校感到了学员积压的压力,而无锡物联驾培信息平台的全面应用实现了驾培市场发展从粗放型向集约型转变,驾培管理从重书面台账向重数据分析处理转变,学员学驾从被动接受教育向主动学习的三大转变,

具体来讲,主要体现在管理方式、技术及经营模式三方面。

在管理方式上,由粗放式向精细化方向发展,由事后的被动式管理向事前或事中的主动式管理转变,驾校和管理部门通过系统平台,可即时了解教练员所在方位,教练员、学员的训练情况,车辆的行驶轨迹及在线和离线等信息,实现了对车辆的动态监管;同时通过对教练员设定培训区域、行驶路线、行驶速度、停放地点等报警规则。当出现超越核定的培训点或行驶路线进行培训、教练员超速、未停放规定地点、有违规计时作弊等情况时,系统将予以记录并发送语音告警提示,大大规范了教练员的执教行为,管理部门的工作效能也得以提升。

在技术上,从学员上车进行指纹信息比对、训练学时记录和采集、数据上传,到学时审核、考试预约、成绩获取等,均实现了智能化管理,驾校、交通、公安三部门实现了的信息共享。

在经营模式上,学员可自主选择教练员,机动地安排训练时间,从而真正方便学员,以往的定人定车定期的培训模式被彻底打破。



关键词



## 驾校减半

### 【新闻事件】

驾考新规出台引发连锁反应,惠州驾校学费水涨船高。相关部门表示,将严把驾校入口关,严控驾校数量,继续停止审批新增驾校。惠州市交通运输局和公安部门正积极升级驾校硬件设施,拟建立全市驾培机构及教练员培训质量排行榜。对违规驾校查处,同时对不达标的驾校进行取缔,届时将可能近一半的驾校从惠州消失。

### 【微博热议】

发条小蘑菇:校门口车来车往较多,红绿灯功能完全失效不起警醒作用,大多数同学也不走斑马线。希望相关部门能改善我校附近的交通条件,并限制“马路杀手”上路,限制驾校数量。

晓连星影:日前,宿迁市交通运输局出台了《宿迁市机动车驾驶人培训管理2012年至2015年行业发展指导意见》,明确了2015年驾培行业发展目标,控制驾校数量,原则上不再审批驾校。

李江林 Jonny:为何涨价?竞争小嘛!要是厦门驾校数量翻番,你看还涨不涨价?降价都来不及!

泉州手机报:从现在起至今年年底我市暂停新增驾培机构的审核审批,并严格控制教练车的数量,力争在2015年年底前打造出50家精品驾校。

### 【马上评论】

监管重“量”更重“质”

近日,关于广东省惠州市“驾

孙理科

交通建设招投标及水运通航信息  
权威发布 获得更多相关资讯请登录  
中国交通新闻网  
www.zgjtbc.com www.ccn.net.cn

### 中华人民共和国福州海事局 航行通告

榕海事航[2012]56号

### 福州市琅岐闽江大桥 | 合同段 (亭江侧)工程施工延期通告

福州市琅岐闽江大桥 | 合同段项目(亭江侧)工程,因工程作业需要,施工延期至2013年6月30日,其他事项不变,具体详见(榕海事航[2012]32号)通告。

2012年12月28日

## 投标邀请书补遗

日期:2013年1月10日  
贷款编号和名称:2962-PRC;湖南湘江内河航运项目  
合同编号和名称:(1)XTIC 1.1 土谷塘航电枢纽船闸工程;(2)XTIC 1.2 土谷塘航电枢纽泄水闸及电站厂房工程  
投标邀请书编号:0701-122020040168  
1. 本补遗是对2012年12月20日刊登在中国采购与招标网、亚行商业机会以及2012年12月21日刊登在《中国日报》上的投标邀请书的修改。  
2. 类似合同应该已经完成或实质上完成且与本合同的内容相似,相似包括工程规模、复杂程度、施工方法或技术以及第六章(业主要求)所描述的其他特征。相似必须至少包括以下特征:  
XTIC 1.1 合同:  
在过去5年里,至少参与了1个合同的实施,并且每次的参与金额不少于2100万美元;  
这些合同应该已经完成或实质上完成且与本合同的内容相似。相似包括工程规模、复杂程度、施工

方法或技术以及第六章(业主要求)所描述的其他特征。相似必须至少包括以下特征:500吨及以上船闸工程。  
XTIC 1.2 合同:  
在过去10年里,至少参与了1个合同的实施,并且每次的参与金额不少于5700万美元。  
这些合同应该已经完成或实质上完成且与本合同的内容相似。相似包括工程规模、复杂程度、施工方法或技术以及第六章(业主要求)所描述的其他特征。相似必须至少包括以下特征:  
(1)弧形闸门尺寸(宽18m×高10m)及以上泄水闸工程;  
(2)单机容量18MW及以上、机组台数3台及以上、机组转轮直径6.5m及以上灯泡贯流式电站工程。  
3. 投标截止时间推迟到2013年2月20日上午10:00。