

特别策划

时光飞逝,即将过去的2012年,给我们留下太多记忆。这其中,总有那么一些人的名字,让我们无法忘记。他们,或用生命保护乘客安全,或在高精尖领域开拓创新,或在平凡岗位默默付出。作为交通运输系统的杰出代表,他们,是我们身边的榜样。本报近日评出2012年交通运输十大新闻人物。

敬请关注

1 吴斌

最美司机 感动中国

5月29日中午,浙江杭州长运客运二公司驾驶员吴斌驾驶长途大客车从无锡返回杭州途中,一块5公斤重的铁块击碎前挡风玻璃砸向他的腹部和手臂。危急关头,吴斌强忍剧痛将车缓缓停好,拉上手刹,打开双闪,并提醒乘客注意安全。他以一名职业驾驶员的高度敬业精神,完成一系列安全停车措施,确保24名旅客安然无恙。虽经全力抢救,但因伤势过重,吴斌于6月1日不幸去世,年仅48岁。车载视频完整地记录了他76秒完成安全停车和提醒乘客的全过程,吴斌用惊人的意志诠释了他的职业责任感与担当。读者、观众、网民众口一词,深情地称他“最美司机”。随后,长春“最美女公交司机”付秀丽、台州“最美司机”陈琳、厦门“最美司机”林玉焯、青岛“最美公交司机”于会海等一大批交通行业先进人物、先进事迹不断涌现。(相关报道见本报2012年6月4日1版)



吴斌

2 金锋

极度深潜 屡创奇迹

金锋是第十一届“中华技能大奖”获得者、交通运输部上海打捞局工程船队潜水队长。作为国家一级潜水员、高级技师、饱和潜水监督,他先后参加过“大舜”轮、“如意2号”、“阿尔蒂斯”轮等重大打捞工程和黄河小浪底抢险工程。在多年潜水生涯中,金锋水下作业500余次,创造了表面氮氧混合气潜水106米的世界纪录。在氮氧饱和潜水领域,他创造多项国内第一,多次填补国内空白。(相关报道见本报2012年12月11日1版)



金锋

6 潘善连

坚守承诺 善心似海

大连海事大学西山培训餐厅承包人潘善连,一边照顾患有尿毒症的儿子,一边资助贫困大学生。1992年,潘善连开始承包这家餐厅的时候,他就向学校主动提出:“有没有贫困学生,把他们分到我这儿来吃饭吧。”20年来,他免费为28名贫困大学生提供一日三餐,让他们吃饱吃好,直到完成学业。他的爱心故事,像温暖的春风在校园里回荡。实际上,资助贫困学生的潘善连,因给儿子、妻子治病,家境并不富有。(相关报道见本报2012年5月17日3版)

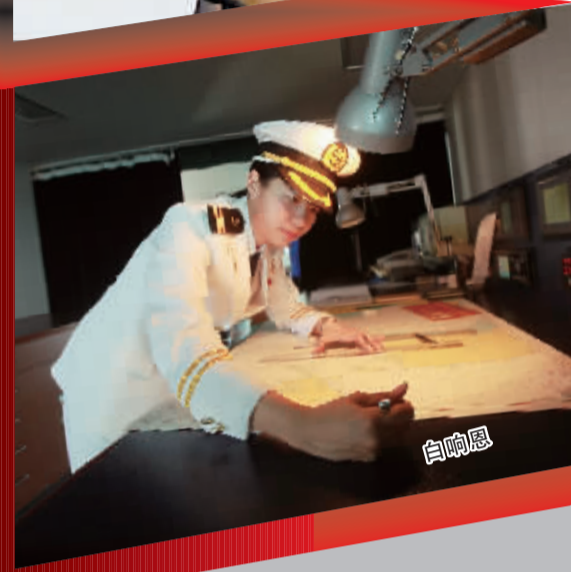


潘善连

7 白响恩

雪龙女子 游刃北极

28岁的上海海事大学商学院教师白响恩,目前是上海海事大学的博士在读生,有着4年的工作经历,是全国唯一一个本硕博连读的女驾驶员。2012年7月至9月,她随中国第五次北极科考队乘坐“雪龙”号两度穿越北冰洋。在船上的3个月里,身为二副,白响恩每天要完成修改航线、下达舵令、控制船速、避让船舶、处理突发情况、管理航电仪器及航海图书资料等多项工作。凭借出色的专业技能,年轻的白响恩在“雪龙”号上工作得游刃有余。(相关报道见本报2012年12月11日5版)



白响恩

2012 交通运输十大新闻人物

3 汤玉祥

企业公民 产业报国

汤玉祥是郑州宇通集团有限公司党委书记、总裁,第十届、十一届全国人大代表。作为中国客车行业的领军人物,汤玉祥带领宇通在市场的惊涛骇浪中一路乘风破浪,将宇通从一个名不见经传的客车修理厂发展成世界单厂规模最大、工艺技术条件最先进的大中型客车生产基地。从2003年当选全国人大代表以来,汤玉祥提交了一批关于我国汽车产业发展、推广使用校车、保障校车安全运行等方面的建议,彰显了产业报国的胸怀和社会责任感。从“纵横中国”到“驰骋世界”,他正带领团队继续朝着成为国际主流客车供应商的目标阔步迈进。(相关报道见本报2012年3月14日5版)



汤玉祥

4 韩国明

踏实做事 路桥人生

韩国明现任中交一公局五公司总经理、党委副书记。2008年年底临危受命,到五公司后仅用一年时间便扭亏为盈,三年迈出三大步,各项指标连创新高,利润增加300%,实现了对社会对职工的庄严承诺。韩国明思路清晰,善于学习,积极履行国企的社会责任,为企业赢得了良好的口碑和广阔的市场。“踏踏实实做事”是韩国明永恒不变的至高追求。工作18年来,从技术员到项目经理,从全国劳动模范到党的十七大、十八大代表,他一步一个脚印扎扎实实地走出了自己的路桥人生。(相关报道见本报2012年12月24日4版)



韩国明

5 卢永昌

水运勘察设计师 行业栋梁

3月6日,交通运输部组织评选的首届全国水运工程勘察设计师揭晓。中交水运规划设计院有限公司卢永昌、中交第一航务工程勘察设计院有限公司祝世华和中交第四航务工程勘察设计院有限公司的卢永昌荣获“全国水运工程勘察设计师”称号。多年来,水运勘察设计师群体在大型码头设计、深水航道治理和



祝世华

卢永昌

卢永昌

8 唐真亚

大湖鸿雁 风雨无阻

唐真亚是江苏省洪泽县老子山镇邮政支局投递员,曾获得全国五一劳动奖章。1999年,当了17年民办教师的唐真亚与邮政结缘,成为老子山支局唯一的一名投递员。老子山镇有7000多人散居在湖荡滩涂,过着养殖捕鱼的水上生活。唐真亚十年如一日,风雨无阻,划船、骑车投递邮件的行程累计达20万公里,相当于绕地球赤道5圈,投递报刊88.6万份、信件4.6万件。他打开了一条为民服务的“水上邮路”,主动帮渔民捎带渔网、浮球和油盐等物品,被湖区渔民亲切地称为“大湖鸿雁”。(相关报道见本报2012年5月31日8版)



唐真亚

9 一线救捞人

英雄群体 救助危难

“中国救捞”是一个群星灿烂的英雄群体,涌现出一大批可爱可敬的人物。他们当中,有无私奉献、淡泊名利的教员机长郭正伟,有总是把最危险任务留给自己的水手长周国雄,有一次次驾驶救助船追赶台风的船长潘锐彬,有沉着冷静、一次次与海搏斗救人于危难的应急救助



一线救捞人

10 王征平

创新驾培 敢为人先

从一个驾培信息化的门外汉,到成为这个领域的领军人物,湖北微驾技术有限公司董事长王征平用了十年时间。他用优秀的驾培产品和自己独特的行事风格,在驾培信息化天空勾勒出自己独有的美丽图案,为中国驾培信息化市场留下闪亮的印记。十多年来,他带领团队深入驾培一线,精准把握驾培管理中的关键节点,推出新一代计算机驾培管理信息系统,使管理部门第一次在驾培流程中实现了即时听闻、即时管理,成为促进驾培培训和交通安全管理的利器。(相关报道见本报2012年11月22日3版)



王征平